

FABRICADA NO
BRASIL



PÁ-CARREGADEIRA | 422ZX

Peso Operacional | 11.900kg, Potência do Motor | 125HP, Carga Operacional a 40° em giro total - 3.300kg, Capacidade da Caçamba | 1,7m³



DURABILIDADE E QUALIDADE DE CONSTRUÇÃO.

A JCB 422ZX FOI PROJETADA PARA ENFRENTAR QUALQUER TIPO DE TRABALHO, DO LEVE AO PESADO. ESTA MÁQUINA FOI SUBMETIDA A TESTES DE ALTAS CARGA E TEMPERATURA. A 422ZX FOI PROJETADA PARA GARANTIR ALTA PERFORMANCE COM BAIXO CUSTO OPERACIONAL.

Para as aplicações severas, executamos testes de carga nas mais duras situações de escavação e descarga. Isso significa que todas as estruturas são capazes de executar as tarefas mais pesadas por milhares de horas.



Testes extremos, extrema durabilidade

1 Como clientes do mundo inteiro usam a JCB 422ZX, nós a testamos com rigor em climas que vão desde -20°C a 50°C. Seu motor JCB DIESELMAX T2 possui um excelente sistema de filtragem para lidar com as variações de qualidade dos combustíveis.

2 A JCB emprega os mais avançados processos de fabricação e montagem para produzir componentes da mais alta qualidade e durabilidade.

3 O sistema elétrico IP69 protege os conectores contra a penetração de água e poeira.

4 A 422ZX está equipada com eixos e transmissão ZF testados e aprovados.

4 A articulação central conta com rolamentos de roletes cônicos duplos bem como um robusto conjunto de pinos e buchas. As mangueiras e os cilindros hidráulicos da direção estão posicionados acima do pivô, para maior proteção contra possíveis danos.



POTÊNCIA E PRODUTIVIDADE.

PARA GARANTIR QUE A 422ZX OBTENHA A MAIOR PRODUTIVIDADE E MENOR CONSUMO, NÓS A EQUIPAMOS COM UM TREM DE FORÇA E BRAÇO DA CARREGADEIRA INCRIVELMENTE EFICIENTES, TESTADOS E CONFIÁVEIS. NO CENTRO DISSO TUDO ESTÁ O MOTOR JCB DIESELMAX, MUNDIALMENTE CONHECIDO, ENTRE OUTRAS COISAS, POR DESENVOLVER POTÊNCIA E O TORQUE IDEAIS EM BAIXAS ROTAÇÕES E COM MENOR CONSUMO DE DIESEL.

Onde a potência e a eficiência se encontram

1 A combinação de um motor JCB DIESELMAX com eixos e transmissão ZF respondem por uma excepcional capacidade de tração de escavação/carregamento. O sistema de admissão de ar conta com pré filtro Turbo, aumentando a eficiência do sistema.

2 Projetamos e desenvolvemos motores JCB DIESELMAX em nossa moderníssima fábrica desde 2005. Com dezenas de milhares de unidades em serviço ao redor do mundo, temos uma formidável reputação de desempenho e confiabilidade.

3 A transmissão ZF é do tipo Ergopower/ Powershift, 4WD com 4 marchas à frente e 3 à ré, totalmente automática e utiliza a marcha ideal para cada tipo de aplicação. Para aumentar a tração há também uma função de redução de marcha na alavanca de controle da transmissão.

4 A 422ZX possui eixos ZF com diferenciais de patinagem limitada como padrão, para proporcionar tração máxima em qualquer tipo de terreno.

O formato em Z do braço da carregadeira da 422ZX produz força de desagregação máximas e maior alcance para carregamento de caminhões.



Usamos um circuito hidráulico simples porém altamente confiável, que consiste de duas bombas de engrenagens. O versátil bloco de válvulas de três carretéis, opcional, permite-lhe usar acessórios como garras e caçambas com garras. Uma função de flutuação, padrão, simplifica o acabamento e o nivelamento.



SEGURANÇA E CONFORTO DO OPERADOR.

PARA QUE SUA MÁQUINA PRODUZA O MÁXIMO, SEU OPERADOR TAMBÉM PRECISA PRODUZIR O MÁXIMO. É POR ISSO QUE PROJETAMOS A 422ZX COM UMA CABINE SEGURA E CONFORTÁVEL.

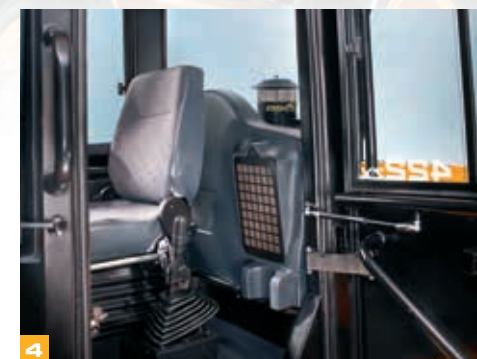
O local de trabalho perfeito

1 A cabine da 422ZX atende totalmente as normas ROPS / FOPS.

2 Cabine com ar-condicionado e aquecedor, bem como janelas deslizantes em ambos os lados, banco do operador com suspensão ajustável equipado com cinto de segurança, para que o operador fique o mais confortável, alerta e, portanto, mais produtivo, quanto possível. Os servo-controles da carregadeira da 422ZX são extremamente precisos e proporcionam uma operação suave, com pouco esforço e sem cansaço do operador

3 A visibilidade total é excelente; uma moderna concepção de cabine montada no chassi traseiro, com grandes áreas envidraçadas, parabrisa laminado, espelhos retrovisores externos e colunas estreitas proporcionam uma visão bastante clara, principalmente da caçamba frontal. Há a opção de espelho retrovisor interno na cabine.

4 Degraus largos e inclinados, junto com alças de apoio ergonômicas tornam seguro e fácil o acesso à cabine.



MÁXIMA PRODUTIVIDADE.

ENTENDEMOS QUE VOCÊ QUER SUAS MÁQUINAS TRABALHANDO O TEMPO TODO, LONGE DA OFICINA. POR ISSO PROJETAMOS E CONSTRUÍMOS A 422ZX PARA PROPORCIONAR-LHE O MÁXIMO TEMPO PRODUTIVO.

Máxima produtividade

Os intervalos de troca de óleo e filtro da 422ZX são longos, para uma maior disponibilidade operacional.

5 A manutenção, verificações diárias e acesso ao radiador não poderiam ser mais simples, com painéis tipo asa de gaivota, de abertura total.

Os pontos de teste de pressão remotos são acessíveis e de fácil manuseio.

O bloco de válvulas é prontamente acessível pelos painéis de acesso dianteiros.

6 As alças no teto da cabine tornam a limpeza do vidro e a montagem do farol rotativo segura e facilitada para o operador.

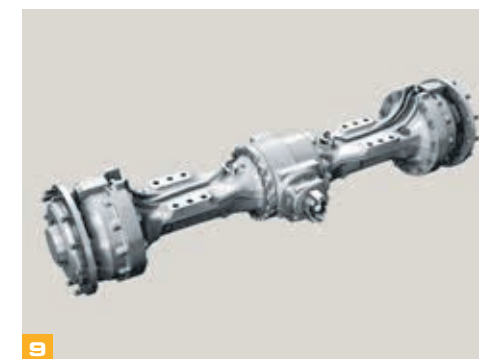
7 A caixa de ferramentas colocada numa posição conveniente proporciona uma armazenagem segura e de fácil acesso.

8 Verificações diárias a partir do chão e visores de níveis oferecem informações vitais de maneira rápida e fácil.

9 A 422ZX tem freios a disco em banho de óleo, para uma vida longa.

10 Conjunto de refrigeração simples com os radiadores principais montados lado a lado facilitam a limpeza e manutenção.

	INTERVALOS DE SERVIÇO
Óleo do motor e filtro	Cada 500 horas
Óleo hidráulico	Cada 2000 horas
Filtro hidráulico	Cada 500 horas
Filtro da transmissão	Cada 1000 horas
Óleo da transmissão	Cada 1000 horas
Óleo dos eixos	Cada 1000 horas

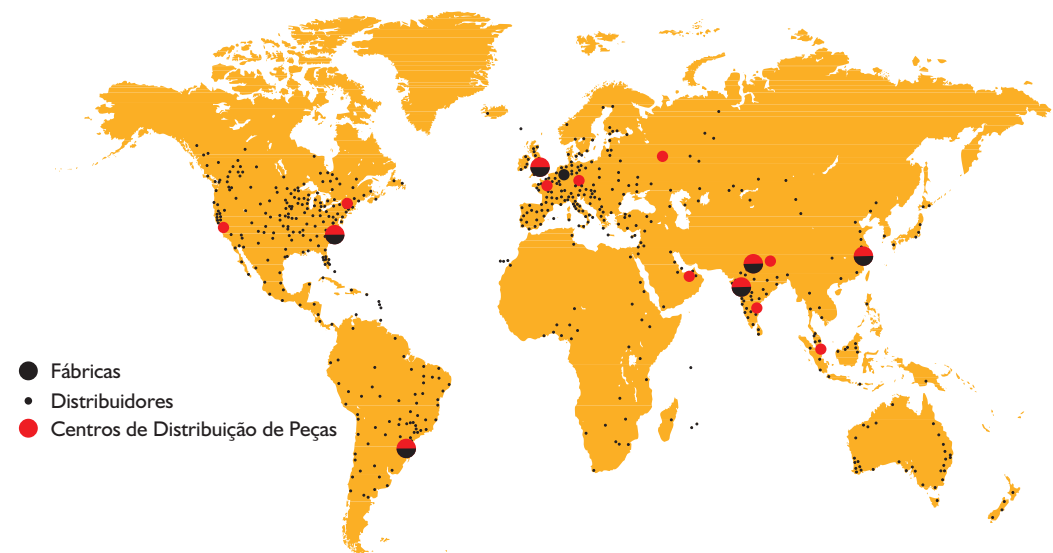


VALOR AGREGADO.

O SUPORTE MUNDIAL AO CLIENTE JCB É DE PRIMEIRA CLASSE. O QUE QUER QUE VOCÊ PRECISE ONDE QUER QUE ESTEJA, ESTAREMOS DISPONÍVEIS DE MANEIRA RÁPIDA E EFICIENTE, PARA AJUDAR A GARANTIR QUE SUA MÁQUINA TRABALHE UTILIZANDO TODO O SEU POTENCIAL.

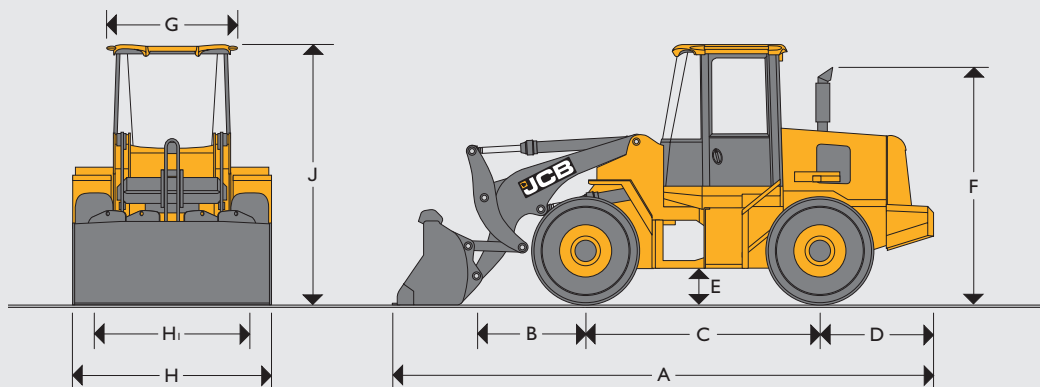


A rede global de Centros de Peças JCB é outro modelo de eficiência. Com a rede de 16 distribuidores no Brasil e com mais de 35 pontos de atendimento, estamos mais próximos dos nossos clientes para atendê-los com eficiência e rapidez. As peças originais JCB foram projetadas para funcionar em perfeita harmonia com sua máquina, para um ótimo desempenho e produtividade.



DIMENSÕES, COM A MÁQUINA PARADA

Peso operacional padrão: 11.900kg Potência máxima do motor: 125hp (93kW) Capacidade padrão da caçamba 1,7m³



Modelo da máquina		422ZX
A Comprimento total, com caçamba padrão	mm	6702
B Eixo ao pino da articulação	mm	1392
C Distância entre eixos	mm	2850
D Do eixo ao contrapeso	mm	1398
E Altura livre ao solo, mínima	mm	431
F Altura, no topo do escapamento	mm	2902
G Largura, acima da cabine	mm	1229
H Largura, acima dos pneus	mm	2290
H1 Bitola	mm	1846
J Altura, do solo ao topo da cabine	mm	3156

MOTOR

Modelo	JCB TCAE 125hp
Tipo	Injeção direta, de 4 tempos
Aspiração	Turbo Intercooler
Número de cilindros	4
Diâmetro interno / curso	103 X 132mm
Cilindrada	4,4 litros
Potência líquida (ISO 14396)	125hp @ 2200rpm
Torque líquido (ISO 14396)	525Nm @ 1300rpm
Emissão	Tier 2 de acordo com as normas internacionais de emissões

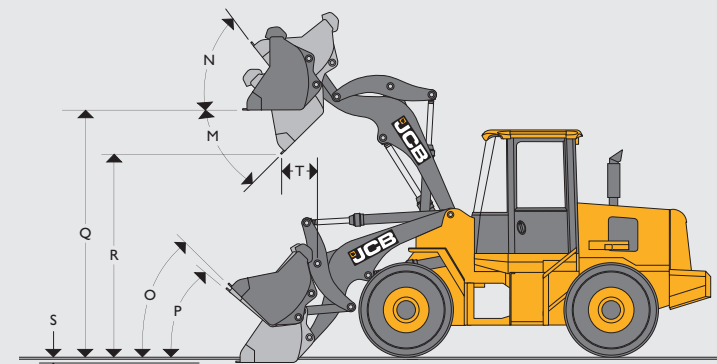
CAPACIDADES DE SERVIÇO

Sistema hidráulico	litros	125
Tanque de combustível	litros	195
Líquido de refrigeração do motor	litros	23
Óleo do motor	litros	14
Transmissão	litros	21
Eixo traseiro	litros	23
Eixo dianteiro	litros	23

VELOCIDADES

Velocidade máxima em cada marcha	TEMPO DE CICLO HIDRÁULICO		Elevação do Braços	seg	5.1
	Á frente (km/h)	Ré (km/h)			
1ª	5,66	5,96	Descarregar Caçamba	seg	1.1
2ª	11,07	11,66	Abaixar Braços	seg	2.6
3ª	19,95	20,99	Ciclo Total	seg	8.8
4ª	32,72	-			

DIMENSÕES DE DESEMPENHO



M	Ângulo de descarga, máximo	45°	Largura da caçamba	mm	2348	
N	Ângulo de inclinação para trás, na altura total	52°	Peso da caçamba – com dentes	kg	875	
O	Inclinação para trás, na posição de transporte	46.5°	Carga operacional articulada a 40° em giro total	kg	3300	
P	Ângulo de inclinação para trás no nível do solo	42°	Carga de tombamento, em linha reta	kg	7500	
Q	Altura de carga, máxima	mm	3453	Carga de tombamento, em giro total - 40°	kg	6600
R	Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2806	Força de desagregação máxima	kgf	10379
S	Profundidade de escavação	mm	86	Alcance máximo (descarga a 45°)	mm	1800
T	Alcance, na altura de descarga	mm	1067	Altura máxima no pino de articulação	mm	3794
	Capacidade da caçamba	m ³	1.7	Raio interno	mm	2809
				Raio máximo	mm	5658

FREIOS

Serviço: freios hidráulicos nas quatro rodas, pressão operacional de 40 bar. Circuito duplo com suporte de acumulador, para máxima segurança sob todas as condições. Freios multidisco, em banho de óleo, montados externamente.
Estacionamento: tipo disco mecânico atuando sobre o eixo de saída da transmissão.

DIREÇÃO

Sistema hidráulico Q-Amp, com válvula de prioridade integrada operando a 190 bar, para proporcionar uma resposta suave e com pouco esforço. Os cilindros hidráulicos de direção estão posicionados no alto, para evitar danos. Coluna da direção ajustável ângulo da direção: $\pm 40^\circ$.

PNEUS

Padrão: 17,5x25 E3/L3.

SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de 24 volts de terra negativo, alternador de 55 amperes, com 2 baterias de 110 A, de baixa manutenção. Partida/parada com chave de ignição. Outros equipamentos elétricos incluem 2 luzes de trabalho dianteiras e 2 traseiras, luzes da placa traseira, luzes de estacionamento, luzes direcionais, buzina, isolador da bateria localizado na traseira. Conectores conforme norma IP 69.

SISTEMA HIDRÁULICO

Duas bombas de engrenagens montadas diretamente na transmissão. Bloco de válvulas de dois carretéis montado com flutuador. Os comandos principais são acionados com a alavanca hidráulica remota (joystick) e controle da carregadeira mediante a unidade de alimentação hidráulica com acumulador de reserva. **Pressão do sistema:** 245 bar. **Vazão hidráulica:** 170 lpm.

CARREGADEIRA

Geometria com três cilindros hidráulicos reforçados, proporciona alta força de desagregação, com excelentes características de carga. A concepção com pino, bucha e vedadores em todos os pontos de articulação, proporciona intervalos de manutenção mais longos.

TRANSMISSÃO

Transmissão Ergopower automática, de tração total, seletor elétrico e mudança de marchas que incorpora um inibidor de velocidade e de modulação, proporcionando mudanças de relação e de sentido de deslocamento suaves e imediatas. Conversor de torque integral de um estágio.

Tipo: Ergopower automática **Fabricante e modelo:** ZF4WG-115

EIXOS

Tipo: Redução final planetária **Fabricante e modelo:** ZF MTL 3065-11 dianteira e traseira
Relação total dos eixos: 23.68:1 **Oscilação do eixo traseiro:** $\pm 12^\circ$



UMA EMPRESA, MAIS DE 300 PRODUTOS.

Seu distribuidor JCB mais próximo

Pá Carregadeira - 422ZX - Fabricada no Brasil

Peso Operacional 11.900kg, Potência do Motor 125HP,

Carga Operacional a 40° em giro total - 3.300kg, Capacidade da Caçamba 1,7m³

JCB do Brasil, Avenida Joseph Cyril Bamford, 3600

Éden - Sorocaba - SP - CEP 18103-139 - Telefone (15) 3330.0400

Faça o download das últimas informações sobre esta linha de produto em: www.jcbbrasil.com.br

©2009 JCB Sales. Reservados todos os direitos. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação, ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocópia ou outro, sem permissão prévia da JCB Sales. Todas as referências, nesta publicação, a pesos operacionais, tamanhos, capacidades e outras medidas de desempenho são fornecidas como orientação apenas e podem variar em função da exata especificação da máquina. Portanto, não se pode basear nelas em relação à adequação para uma aplicação específica. Orientação e consultoria devem ser sempre buscadas no seu Distribuidor JCB. A JCB se reserva o direito de modificar as especificações sem aviso. As ilustrações e especificações mostradas podem incluir equipamentos e acessórios opcionais. O logotipo JCB é marca comercial registrada da J C Bamford Excavators Ltd.

9999/5667 pt-BR 03/14 1ª Edição

