

**NOVO**



## **COMPACTADOR DE SOLO | JCB116D**

Potência do motor 114 hp / 85 kW | Peso operacional 11.680 - 12.150 kg | Largura de compactação 2.100 mm



# PRODUTIVIDADE MAXIMIZADA.

O COMPACTADOR JCBII6D FOI PROJETADO PARA FORNECER O MÁXIMO DE PRODUTIVIDADE. EQUIPADO COM UMA EFICIENTE TECNOLOGIA ALEMÃ DE VIBRAÇÃO, NOSSO COMPACTADOR GARANTE A DENSIDADE DE COMPACTAÇÃO DESEJADA EM UM NÚMERO MÍNIMO DE PASSAGENS.



1

## Desenvolvido para eficiência.

1 O máximo desempenho de compactação é alcançado pela combinação do elevado peso dianteiro e do poderoso sistema de vibração dinâmica.

2 O JCBII6D possui um tambor sólido, com espessura de 28 mm e extremidades reforçadas com chapa de aço de 10 mm, para uma espessura final de 38 mm. Possui alta força centrífuga de 256kN, carga linear estática de 34,2 kg/cm<sup>2</sup> e uma elevada amplitude de 1,8 mm, que entrega uma melhor compactação.

3 Nosso motor JCB Dieselmex 444 de alta eficiência requer apenas 2.000 rpm para atender o JCBII6D, garantindo baixo consumo de combustível e nível de ruído de apenas 104 dB.

4 Com a versatilidade do kit pé de carneiro (PD)\*, além do JCBII6D ser utilizado como uma máquina para solos granulares e não coesivos, também pode atuar como um compactador de patas para materiais coesivos e solos argilosos.

\* Opcional



2



3



4

# QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DURABILIDADE.

COMPACTADORES DE SOLO TÊM UM TRABALHO ÁRDUO, POR ISSO PROJETAMOS E FABRICAMOS O JCB116D PARA SER O MAIS ROBUSTO POSSÍVEL. ASSIM, A PRODUTIVIDADE E A DISPONIBILIDADE SÃO MÁXIMOS.

## O que há de melhor em qualidade.

- 1** Todos os JCB116D são submetidos a um hot-test rigoroso para garantir que estejam prontos, livres de falhas e sempre disponíveis.
- 2** Processos avançados de fabricação e montagem são usados para garantir componentes com máxima qualidade.
- 3** A articulação central robusta e livre de manutenção sempre foi de total confiança nos compactadores de solo da JCB, e assim continua, garantindo baixos custos de manutenção.
- 4** Para comprovar a durabilidade dos nossos motores JCB DIESELMAX, realizamos 110.000 horas de teste em mais de 70 máquinas diferentes nas mais diversas aplicações..
- 5** Os coxins pré-tensionados garantem controle preciso dos esforços nos suportes do tambor, para uma maior durabilidade e performance no isolamento das vibrações no chassi.
- 6** O chassi e demais estruturas foram projetados com avançadas técnicas de Análise de Elementos Finitos (FEA-finite element analysis) para garantir máxima durabilidade, comprovada por intensivos testes de campo e de vida útil.



## CONFORTÁVEL E SUPERIOR.

PARA APROVEITAR AO MÁXIMO SEU JCBII6D, É ESSENCIAL QUE OS OPERADORES POSSAM TRABALHAR DE FORMA EFICIENTE E COM CONFORTO DURANTE TODO O DIA.

PARA ISSO, O JCBII6D FOI PROJETADO PARA OFERECER UM ÓTIMO AMBIENTE DE TRABALHO.

### Projetado para a facilidade de uso.

- 1 Os operadores podem começar a trabalhar rapidamente em um JCBII6D graças aos controles simples e intuitivos, todos posicionados ergonomicamente e com identificações padrão do setor.
- 2 O volante e o console ergonomicamente projetados e posicionados oferecem uma operação sem fadiga.
- 3 Medidor de compactação integrado\* garante maior eficiência, controle e conforto com grande facilidade de uso.

4 A operação confortável durante o dia inteiro é padrão: nossas máquinas são projetadas para oferecer baixíssimo nível de ruído. E mais, o isolamento do espaço do operador com os coxins heavy-duty de borracha asseguram também os níveis de vibração mais baixos da categoria.

5 O sistema do isolamento do tambor foi desenvolvido e testado especialmente para uma transferência máxima de forças dinâmicas e de energia ao solo, enquanto isola o chassi e o operador das vibrações.

\* Opcional



# MANUTENÇÃO, PROTEÇÃO E SEGURANÇA.

ENTENDEMOS QUE UM COMPACTADOR DE SOLO SOMENTE FORNECE PRODUTIVIDADE MÁXIMA SE ESTIVER NA OBRA TRABALHANDO PARA VOCÊ. É POR ISSO QUE PROJETAMOS O JCB116D PARA GARANTIR MAIOR DISPONIBILIDADE, COM MANUTENÇÃO SIMPLES E REDUZIDOS INTERVALOS DE PARADA.

## Manutenção de rotina.

**1** O JCB116D foi projetado para ser de fácil manutenção. Todas as verificações diárias podem ser feitas ao nível do solo, em um lado da máquina.

100% de acesso a todos os filtros hidráulicos, do motor, filtros de combustível e sistema de injeção no nível do solo.

**2** O capô traseiro com abertura ampla fornece acesso rápido ao compartimento do motor, que abriga também uma bomba de liberação manual do freio, para maior facilidade em situações de reboque.

O capô e outros componentes ficam dentro dos limites do chassi traseiro, protegidos de eventuais danos por impactos.

**3** Abastecimento de peças garantido: Uma robusta organização e gerenciamento da cadeia de suprimentos e logística global da JCB garante a entrega rápida de peças sobressalentes onde quer que a máquina esteja.

## Proteção e segurança.

**4** O LiveLink\* proporciona fácil acompanhamento do seu equipamento, aumentando a segurança e o conhecimento sobre a operação do seu JCB116D.

**5** Bocal de abastecimento de diesel com trava, posicionado embaixo da tampa do motor para prevenir furtos de combustível ou vandalismo. Visibilidade dianteira ou traseira líderes da categoria.

\*Opcional



1



# LIVELINK, TRABALHE COM INTELIGÊNCIA.

**JCB LIVELINK É UM SISTEMA DE SOFTWARE INOVADOR QUE PERMITE MONITORAR E GERENCIAR SUAS MÁQUINAS REMOTAMENTE – ON-LINE, POR E-MAIL OU PELO CELULAR.**

## **Benefícios de produtividade e custo –**

A informação de localização da máquina pode melhorar a eficiência da frota e poderá reduzir os custos com seguros, uma cortesia da segurança adicional oferecida pelo LiveLink.



## **Benefícios de manutenção –**

Gerencie facilmente a manutenção da máquina. O monitoramento exato das horas trabalhadas e alertas de serviço melhoram o planejamento da manutenção e ajudam você a administrar sua frota. Os históricos de manutenção também estão disponíveis para visualização e acompanhamento online.



## **Benefícios de segurança –**

Os alertas de delimitação geográfica em tempo real do LiveLink avisam você quando máquinas deslocam-se para fora de áreas pré-determinadas, e também do uso não autorizado fora do horário de trabalho. Entre outros benefícios estão a localização em tempo real e possibilidade de rastreamento do equipamento.



## VALOR AGREGADO.

O SUPORTE MUNDIAL AO CLIENTE JCB É DE PRIMEIRA CLASSE. SEMPRE QUE PRECISAR, ONDE ESTIVER, ESTAREMOS DISPONÍVEIS DE MANEIRA RÁPIDA E EFICIENTE, PARA GARANTIR QUE SUA MÁQUINA TRABALHE UTILIZANDO TODO O SEU POTENCIAL.

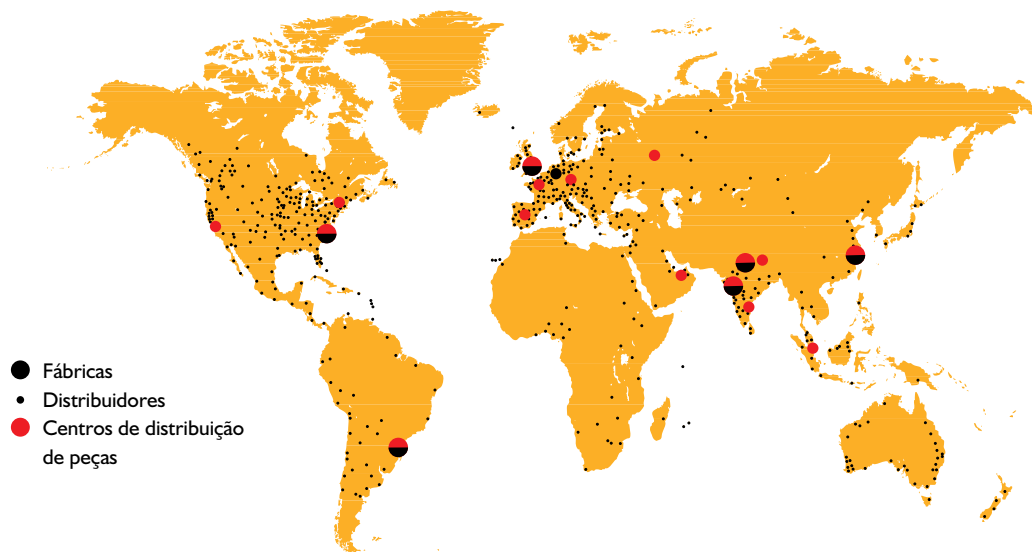


**1** Um dos pilares que garantem a satisfação dos clientes JCB em todo o mundo é a excelência do pós-venda. A rede Global do Centro de Peças JCB possui base em 18 países. No Brasil, o Centro de Peças fica localizado junto à fábrica em Sorocaba/SP, com mais de 20 mil itens em estoque e a garantia de disponibilidade de até 98%.

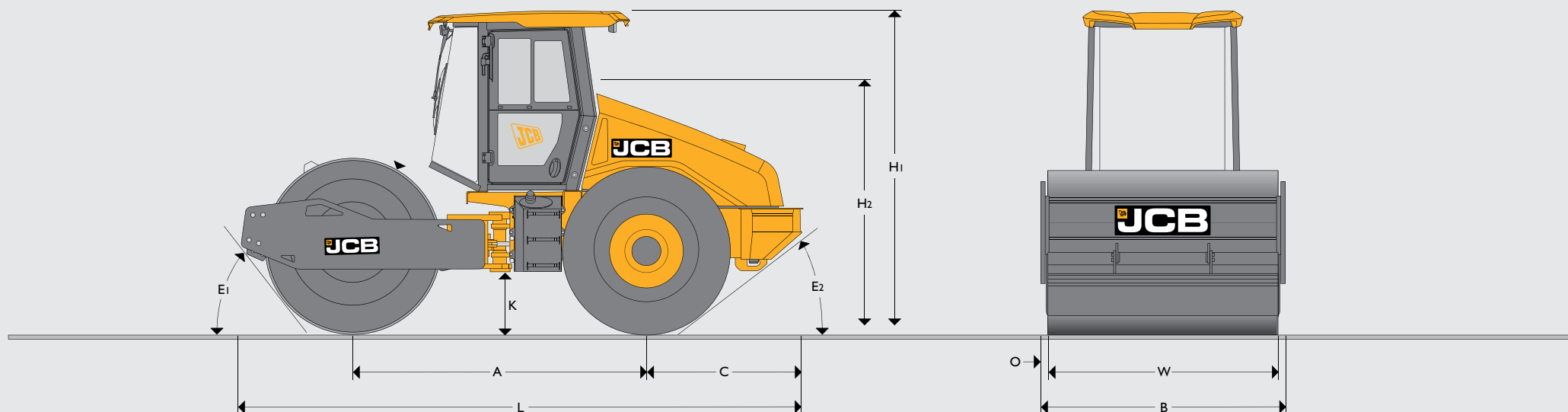
**2** As peças genuínas e acessórios JCB foram projetados para funcionar em perfeita harmonia com sua máquina. Fabricados seguindo rigorosos padrões de qualidade definidos pela engenharia JCB, entregam o desempenho e a produtividade ideais para sua máquina.

**3** Nosso pós-venda visa garantir a máxima disponibilidade para sua máquina. Com uma rede de distribuidores presente em todo o país, assistência técnica e consultores de serviço capacitados e treinados pela fábrica, podemos responder rapidamente às suas necessidades.

Observação: JCB LIVELINK e JCB ASSETCARE podem não estar disponíveis na região. Por favor, consulte seu distribuidor local.



DIMENSÕES ESTÁTICAS



| DIMENSÕES ESTÁTICAS |  |       | CABINE ABERTA ROPS | CABINE FECHADA ROPS/FOPS |
|---------------------|--|-------|--------------------|--------------------------|
| A                   | Distância entre eixos                            | mm    | 2846               |                          |
| B                   | Largura total                                    | mm    | 2240               |                          |
| C                   | Eixo até face traseira                           | mm    | 1517               |                          |
| E1                  | Angulo de entrada                                | graus | 39                 |                          |
| E2                  | Angulo de saída                                  | graus | 34                 |                          |
| H1                  | Altura de transporte                             | mm    | 2995               | 3020                     |
| H2                  | Altura até topo do assento (desdobrado)          | mm    | 2280               |                          |
| K                   | Altura livre ao solo                             | mm    | 443                |                          |
| L                   | Comprimento total de transporte                  | mm    | 5473               |                          |
| O                   | Ressalto   | mm    | 70                 |                          |
| W                   | Largura do tambor                                | mm    | 2100               |                          |
|                     | Diametro interno do tambor                       | mm    | 1500               |                          |
|                     | Espessura do revestimento do cilindro            | mm    | 28 + 10            |                          |
|                     | Diametro interno do tambor (kit revestimento PD) | mm    | 1500               |                          |
|                     | Diametro externo do tambor (kit revestimento PD) | mm    | 1680               |                          |
|                     | Raio de giro interno                             | mm    | 3,400              |                          |



| MOTOR                                     |                 |                          |
|---|-----------------|--------------------------|
| Fabricante                                |                 | JCB                      |
| Modelo                                    |                 | JCB DIESELMAX TCA-85     |
| Cilindrada total                          | cm <sup>3</sup> | 4399                     |
| Potência do motor (ISO 14396 - SAE J1995) | hp / kW         | 114 / 85                 |
| Velocidade de operação/velocidade nominal | rpm             | 2000 / 2200              |
| Dispositivo de partida                    |                 | Motor elétrico           |
| Filtro de ar                              |                 | Tipo seco, dois estágios |
| Limpeza do filtro de ar                   |                 | Sistema de descarte      |
| Filtro de combustível                     |                 | Cartucho                 |
| Nível de emissões                         |                 | Tier III                 |

Esta máquina está em conformidade com a norma brasileira de emissões PROCONVE (MAR-I), resolução CONAMA nº 433/2011; norma internacional de emissões EPA TIER 3; e em conformidade com a resolução CONTRAN nº 587/2016.

| CAPACIDADES DE SERVIÇO   |        |     |
|--------------------------|--------|-----|
| Combustível              | litros | 300 |
| Óleo do motor            | litros | 14  |
| Óleo do eixo excêntrico  | litros | 5   |
| Óleo hidráulico          | litros | 80  |
| Líquido de arrefecimento | litros | 21  |

| COMANDO DO EIXO EXCÊNTRICO |   |
|----------------------------|---|
| Comando                    | direto hidrostático controlado eletronicamente no tambor. |

| PROPULSÃO |   |
|-----------|---|
| Comando   | direto hidrostático variável infinito por motor de deslocamento fixo em eixo traseiro e tambor. Eixo JCB com diferencial antipatinagem (LSD). |

| DADOS DE OPERAÇÃO<br>PESOS DA MÁQUINA |       | CABINE ABERTA ROPS |        | CABINE FECHADA ROPS/FOPS |  |
|---------------------------------------|-------|--------------------|--------|--------------------------|--|
|                                       |       |                    |        |                          |  |
| Peso operacional (CECE)               | kg    | 11,680             |        | 12,150                   |  |
| Peso estático no tambor               | kg    | 6,740              |        | 7,170                    |  |
| Peso estático nos pneus               | kg    | 4,940              |        | 4,980                    |  |
| Carga linear estática                 | kg/cm | 32,1               |        | 43,2                     |  |
| Peso máximo de operação               | kg    |                    | 13,700 |                          |  |

| SISTEMA VIBRATÓRIO      |          |              |
|-------------------------|----------|--------------|
| Frequência alta         | Hz (vpm) | 36,0 (2,160) |
| Frequência baixa        | Hz (vpm) | 32,0 (1,920) |
| Amplitude nominal alta  | mm       | 1,80         |
| Amplitude nominal baixa | mm       | 0,80         |
| Força centrífuga alta   | kN       | 256          |
| Força centrífuga baixa  | kN       | 147          |

| SISTEMA DE LOCOMOÇÃO                          |           |                 |
|---|-----------|-----------------|
| Pneus   |           | 23,1 x 26 - 8PR |
| Velocidade operacional máxima (frente/ré)     | km/h      | 0 - 5,0         |
| Velocidade de deslocamento máxima (frente/ré) | km/h      | 0-10,5          |
| Capacidade de rampa (teórico)                 | % / graus | 55 / 28,8       |
| Impacto dinâmico (alta/baixa)                 | kgf       | 32.546 / 21.435 |

| DIVERSOS   |       |        |
|--|-------|--------|
| Ângulo de articulação                                  | graus | + - 35 |
| Ângulo de oscilação                                    | graus | + - 15 |
| Número de patas (kit Pé de carneiro opcional)          |       | 132    |
| Altura do pé de carneiro (kit Pé de carneiro opcional) |       | 90     |

| SISTEMA ELÉTRICO |        |          |
|------------------|--------|----------|
| Tensão           | V      | 12       |
| Bateria          | V      | 1 x 12   |
| Alternador       | V / A  | 14 / 90  |
| Motor de Partida | V / kW | 12 / 4,2 |

| EIXO EXCÊNTRICO |  |
|-----------------|--|
| Eixo            | forjado excêntrico circular de amplitude dupla com contrapesos móveis. |

| SISTEMA DE DIREÇÃO |   |
|--------------------|---|
| Articulação        | central servoassistida com oscilação automática: livre de manutenção. |

| SISTEMA DE FRENAGEM     |   |
|-------------------------|---|
| Freio de serviço        | Sistema de propulsão hidrostática.                                    |
| Freio de estacionamento | Freio multi disco liberado hidráulicamente no eixo traseiro e tambor. |
| Freio de emergência     | Freio a disco controlado eletronicamente no eixo traseiro e tambor.   |

| INDICADORES E INTERRUPTORES |   |
|-----------------------------|---|
| Indicadores                 | RPM do motor com horímetro, medidor de combustível, medidor de temperatura do motor, indicadores de pressão do óleo do motor, corrente de carga da bateria, hidráulico, condição do filtro de óleo e ar, freio de estacionamento, posição alavanca de controle, interruptores para seleção de faixa de velocidade, frequência, alarme de ré, quatro luzes de trabalho, faróis dianteiros, indicador de direção, luzes de advertência. |

| CONFIGURAÇÃO PADRÃO |  |
|---------------------|--|
| Configuração        | 2 frequências, controle automático de vibração (AVC), dreno de óleo do motor remoto, chave única, estação de serviço centralizada para o sistema hidráulico, manual do operador, seletor de velocidade de deslocamento e torque com 4 modos, bomba de liberação para reboque, coxins <i>heavy-duty</i> . |

| OPCIONAIS   |  |
|-------------|--|
| Dispositivo | de medição de compactação "Compatronic", kit de revestimento do tambor para pé de carneiro, raspadores de aço, raspadores de poliuretano, luzes de trabalho, luzes de transporte, farol giratório amarelo, sistema de telemetria LiveLink, protetor do ventilador, interruptor da bateria principal. |

**CABINE FECHADA ROPS/FOPS** de acordo com ISO 3471:2008 e ISO 10262:1998: Vidros planos, assento ajustável do operador com cinto de segurança, ar-condicionado, aquecimento, bolsa de documento, porta-copos.

**CABINE ABERTA ROPS** de acordo com ISO 10262:1998: Assento ajustável do operador com cinto de segurança, bolsa de documento, porta-copos, cobertura antivandalismo para painel, corrimãos de segurança.



JCB

116D

JCB

JCB





**UMA EMPRESA, MAIS DE 300 MÁQUINAS.**

Seu distribuidor JCB mais próximo

### **Compactador de solo JCB116D**

Potência do motor 114 hp / 85 kW | Peso operacional 11.680 - 12.150 kg | Largura de compactação 2.100 mm

JCB DO BRASIL LTDA, Av. Joseph Cyril Bamford, 3600 - Éden - Sorocaba/SP CEP 18103-139

Tel.: (15) 3330 0400 E-mail: salesinfo@jcb.com

Faça download das informações mais recentes sobre esta linha de produtos em: [www.jcbbrasil.com.br](http://www.jcbbrasil.com.br)

©2009 JCB Sales. Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação, ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer outro meio, eletrônico, mecânico, fotocópia ou outro, sem permissão prévia da JCB Sales. Todas as referências nesta publicação a pesos de operação, tamanhos, capacidades e outras medidas de desempenho são fornecidas apenas como orientação e podem variar de acordo com a especificação exata da máquina. Por isso, elas não devem ser consideradas em relação à adequação de uma determinada aplicação. A orientação e o suporte devem ser sempre buscados junto ao distribuidor JCB. A JCB se reserva o direito de modificar as especificações sem aviso. As ilustrações e as especificações mostradas podem incluir equipamentos e acessórios opcionais. O logotipo JCB é marca comercial registrada da J. C. Bamford Excavators Ltd.



9999/5995 Spt-BR 01/20 edição 2

